

3.7. Участие в исполнении индивидуальной программы реабилитации инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) _____.

4. Состояние доступности объекта

4.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)
пешеходным и рейсовым автобусом,

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет

4.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

4.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта 50 метров.

4.2.2. Время движения (пешком) 2 минуты.

4.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет).

4.2.4. Перекрестки: нерегулируемые, регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером, нет.

4.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная, нет.

4.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать _____).

Их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет (_____).

4.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания.*

№ и/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
	Все категории инвалидов и маломобильных групп населения	
	в том числе инвалиды:	
1	Передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
	С нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
3	С нарушениями зрения	ДУ
4	С нарушениями слуха	А
5	С нарушениями умственного развития	А

* Указывается один из вариантов:

«А» - доступность всех зон и помещений (универсальная);

«Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения;

«ДУ» - обеспечена условная доступность (помощь сотрудника организации на объекте, либо услуги предоставляются на дому или дистанционно);

«ВНД» - временно недоступно (доступность не организована).

4.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон